

Delftse inklapbare container doorstaat testen Container Safety Convention

Holland Container Innovations heeft als eerste ter wereld het testprogramma van de Container Safety Convention doorstaan met een inklapbare veertig-voet-zeecontainer. Dit is een keurmerk dat aangeeft dat de stalen inklapbare container uitgevouwen aan exact dezelfde eisen voldoet als een standaard zeecontainer. "De testen zijn zwaar", vertelt directeur Simon Bosschieter "Zo wordt de container opgetild, geladen met twee keer het maximaal toegestane gewicht. Dat is meer dan 60 ton, het gewicht van een volle Boeing 737. Hij hield het glansrijk." Wanneer de container is ingeklapt neemt hij slechts 25% van het volume in beslag van een standaard container. De ruimtebesparing kan voor vervoerders zowel over land als op zee een kostenbesparing opleveren tot 25%. De HCI container doorloopt momenteel de laatste fase van ontwikkeling en financiering. In samenwerking met een grote Aziatische containerbouwer en een rederij zal volgend jaar de marktintroductie plaats vinden.

HCI inklapbare container

Doordat de wereld handelsstromen niet in balans zijn, worden gemiddeld op zee 20% en op het land 40% van alle 18 miljoen containers leeg vervoerd. Wereldwijd spenderen rederijen €20 miljard per jaar aan het herpositioneren van deze lege containers. De stalen HCI inklapbare container kan dit probleem oplossen.

Met conventionele methoden, zonder gebruik van speciale middelen, kunnen vier inklapbare containers op elkaar gestapeld en vervoerd worden. HCI bezit zes patenten op het innovatieve ontwerp. In maart 2009 had het bedrijf al een eerste prototype op ware schaal uitvoerig getest en nu dus recentelijk een tweede prototype dat voldoet aan de eisen van de markt. De inklapbare container is net als gewone containers van staal gemaakt. Hiervoor wordt HCI door de markt geprezen, want dit materiaal maakt het mogelijk dat de container over de hele wereld met standaard onderdelen en methoden onderhouden kan worden.

CSC certificaat

Na een uitvoerig herontwerp heeft HCI begin dit jaar een nieuw prototype door een Europese container bouwer laten bouwen en alle certificeringstesten goed doorstaan. Dit resulteerde in het CSC certificaat op 17 juni 2011. De Container Safety Convention (CSC) certificering is het wereldwijde containerkeurmerk. Dat HCI hiermee gecertificeerd is, betekent dat de HCI inklapbare container, uitgevouwen, aan dezelfde veiligheidseisen voldoet als een standaard container en dus ook als een standaard container gebruikt kan worden. Dit alles is vast gesteld door de onafhankelijke certificeringinstantie Bureau Veritas, die ook standaard containers beoordeelt. Belangrijke eisen voor het verkrijgen van het certificaat zijn stapelbaarheid en de sterkte van de container. HCI is het eerste bedrijf ter wereld dat deze certificering heeft behaald voor een inklapbare veertig-voet-container.

De container is uitvoerig getest op de Europort terminal in Meerhout (BE). Algemeen directeur Simon Bosschieter zei over deze testen: "Het is fantastisch, dat we met de gecertificeerde inklapbare stalen container bewijzen dat de container met standaard havenapparatuur binnen 10 minuten in te klappen is".

Noot voor de redactie

Meer informatie en/of hogere kwaliteitsfoto:

Holland Container Innovations Nederland B.V.
Contactpersoon: Simon Bosschieter

Tel: 06 1530 8239

E-mail: S.Bosschieter@HCInnovations.nl

Bij geen gehoor:

Tel: 06 4840 6578

E-mail: Info@HCInnovations.nl

Over HCI:

Het bedrijf Holland Container Innovations is een 'spin-off' vanuit de Technische Universiteit Delft, opgericht in 2008 en gevestigd in de incubator "Yes!Delft". Tijdens hun studie aan de TU Delft kwamen Simon Bosschieter en zijn huidige partners in aanraking met het idee van een inklapbare maritieme container. Inmiddels is het bedrijf gegroeid tot een bedrijf met zeven werknemers. Samen met de TU Delft, een aantal marktpartijen en eigen ingenieurs heeft HCI zes patenten en het innovatieve ontwerp ontwikkeld. De HCI inklapbare container zal een revolutionaire verandering opleveren in het wereldwijde container transport. In maart 2009 had het bedrijf al een eerste prototype op ware schaal uitvoerig getest en recentelijk een tweede prototype dat voldoet aan de eisen van de markt. HCI wordt door de markt geprezen met het feit dat de container volledig van staal gemaakt is, hetzelfde materiaal als een standaard container, zodat de container op de hele wereld met standaard onderdelen en methodes onderhouden kan worden. Voor meer informatie kunt u kijken op onze website: www.hcinnovations.nl of kunt u contact opnemen met bovenstaande contactpersoon.

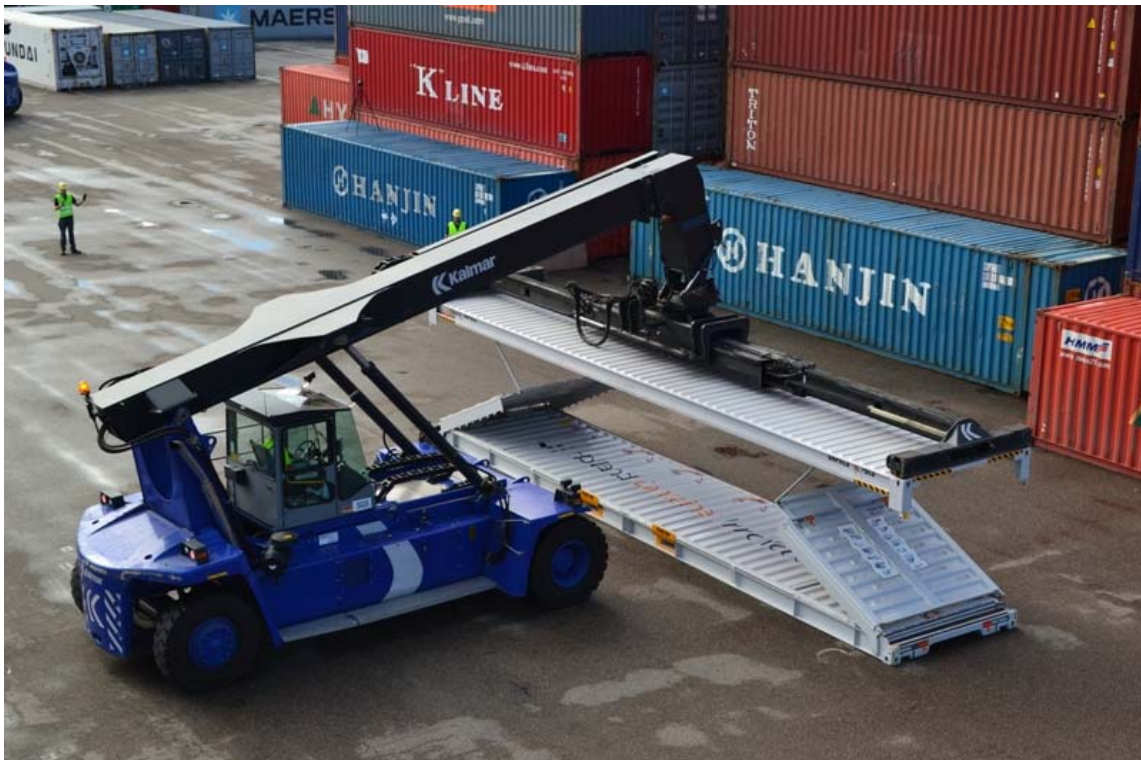


Foto: De HCI Inklapbare Container tijdens het invouwen op de container terminal